



FIAT Toro Volcano 1.3T Flex AT6 FWD MHEV 48V  
Ficha Técnica - MY27

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

|                             |                                                           |                                                                                                                                                                                                          |                                                                        |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| VERSÕES                     |                                                           | FIAT Toro Volcano 1.3cc Turbo Flex AT6 FWD MHEV 48V                                                                                                                                                      |                                                                        |
| MOTOR                       |                                                           | 1.3L T4 GSE Flex AT6                                                                                                                                                                                     |                                                                        |
| características             | Número de cilindros                                       | 4 em linha                                                                                                                                                                                               |                                                                        |
|                             | Posição                                                   | transversal anterior                                                                                                                                                                                     |                                                                        |
|                             | Cilindrada total / unitária                               | 1332 cm³                                                                                                                                                                                                 | 333 cc                                                                 |
|                             | Diâmetro x Curso                                          | 70 x 86,5 mm                                                                                                                                                                                             |                                                                        |
|                             | Ciclo - Tempos                                            | OTTO - 4                                                                                                                                                                                                 |                                                                        |
|                             | Taxa de compressão                                        | 10,5:1                                                                                                                                                                                                   |                                                                        |
|                             | Aspiração                                                 | Turbocompressor                                                                                                                                                                                          |                                                                        |
|                             | Bloco (material)                                          | alumínio                                                                                                                                                                                                 |                                                                        |
|                             | Cabeçote (material)                                       | alumínio                                                                                                                                                                                                 |                                                                        |
|                             | Número de mancais                                         | 5                                                                                                                                                                                                        |                                                                        |
|                             | Tipo de pistões                                           | Com pinos flutuantes                                                                                                                                                                                     |                                                                        |
|                             | Número de anéis de segmento                               | 3                                                                                                                                                                                                        |                                                                        |
| performance                 | Gasolina E22                                              |                                                                                                                                                                                                          |                                                                        |
|                             | Potência máxima ABNT                                      | 176.0 CV                                                                                                                                                                                                 | 129.0 KW @ 5750 rpm                                                    |
|                             | Torque máximo ABNT                                        | 27,5 kgfm                                                                                                                                                                                                | 270 Nm @ 2000 rpm                                                      |
|                             | Regime de marcha lenta                                    | 850 ± 50 rpm (A/C desl.)                                                                                                                                                                                 | 900 ± 50 rpm A/C lig.                                                  |
|                             | Etanol 100%                                               |                                                                                                                                                                                                          |                                                                        |
|                             | Potência máxima ABNT                                      | 176.0 CV                                                                                                                                                                                                 | 129.0 KW @ 5250 rpm                                                    |
|                             | Torque máximo ABNT                                        | 27,5 kgfm                                                                                                                                                                                                | 270 Nm @ 2000 rpm                                                      |
|                             | Regime de marcha lenta                                    | 850 ± 50 rpm (A/C desl.)                                                                                                                                                                                 | 900 ± 50 rpm A/C lig.                                                  |
| distribuição                | Número de válvulas por cilindro                           | 4                                                                                                                                                                                                        |                                                                        |
|                             | Diâmetro de referência das válvulas                       | 22,57mm (válvula escape)<br>26,18 mm (válvula admissão)                                                                                                                                                  |                                                                        |
|                             | Eixo comando de válvulas                                  | 1 no cabeçote                                                                                                                                                                                            |                                                                        |
|                             | Acionamento da distribuição                               | Corrente                                                                                                                                                                                                 |                                                                        |
|                             | Fases da distribuição                                     | admissão                                                                                                                                                                                                 | início NA<br>término NA                                                |
|                             |                                                           | descarga                                                                                                                                                                                                 | início 33° APMI<br>término 5,5° DPMS                                   |
| ignição                     | Tipo                                                      | Eletrônica Digital Incorporada ao sistema de injeção                                                                                                                                                     |                                                                        |
|                             | Fabricante                                                | BorgWarner - YA6Z8A                                                                                                                                                                                      |                                                                        |
|                             | Ordem de Ignição                                          | 1 - 3 - 4 - 2                                                                                                                                                                                            |                                                                        |
|                             | Avanço Estático                                           | Em função dos parâmetros da central de comando                                                                                                                                                           |                                                                        |
|                             | Velas/Abertura dos eletrodos                              | NGK ILKFR7A8D / 0.8 +0/-0.1 mm                                                                                                                                                                           |                                                                        |
|                             | Bobina                                                    | Eldor – IGC-006                                                                                                                                                                                          |                                                                        |
| alimentação                 | Injeção eletrônica                                        | BorgWarner - ECM GPEC5 - YA6Z8A - Sistema de injeção direta na                                                                                                                                           |                                                                        |
|                             | Bomba de combustível                                      | camara de combustão                                                                                                                                                                                      |                                                                        |
|                             | Dispositivo auxiliar de partida a frio                    | Elétrica Interna ao Reservatório de combustível                                                                                                                                                          |                                                                        |
|                             | Filtro de ar                                              | NA                                                                                                                                                                                                       |                                                                        |
| dispositivos anti-poliuição | Equipamento                                               | A seco tipo caixa                                                                                                                                                                                        |                                                                        |
|                             |                                                           | conversor catalítico (TWC1 + TWC2), sistema de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter < 0.2%                                                                                           |                                                                        |
| lubrificação                | Teor de CO em marcha lenta medido na saída do escapamento |                                                                                                                                                                                                          |                                                                        |
|                             | Sistema                                                   | forçada c/ bomba variável de palhetas                                                                                                                                                                    |                                                                        |
|                             | Filtro de óleo                                            | Spin On type                                                                                                                                                                                             |                                                                        |
|                             | Pressão de lubrificação                                   | 1.5bar (válvula ON)<br>3.5bar (válvula OFF)                                                                                                                                                              |                                                                        |
| arrefecimento               | Sistema                                                   | a água composto por dois circuitos de arrefecimento, um principal e um secundário.                                                                                                                       |                                                                        |
|                             |                                                           | - no circuito principal a água é circulada por uma bomba mecânica centrífuga no front cover através do motor, radiador de alta temperatura, aquecedor da caixa de ar e trocador de calor da transmissão. |                                                                        |
|                             |                                                           | - no circuito secundário a água é circulada por uma bomba elétrica centrífuga com potência de 80W através do intercooler refrigerado a água, mancal do com by pass controlado e aquecimento elétrico     |                                                                        |
|                             | Radiador de água do circuito principal                    | tubos: em alumínio                                                                                                                                                                                       |                                                                        |
|                             |                                                           | aletas: em alumínio                                                                                                                                                                                      |                                                                        |
|                             |                                                           | Dimensões do radiador                                                                                                                                                                                    | 620 mm x 466 mm x 27 mm                                                |
|                             | Radiador de água do circuito secundário                   | tubos: em alumínio                                                                                                                                                                                       |                                                                        |
|                             |                                                           | aletas: em alumínio                                                                                                                                                                                      |                                                                        |
|                             |                                                           | Dimensões do radiador                                                                                                                                                                                    | 620 mm x 434 mm x 16 mm                                                |
|                             | Reservatório de expansão de alta temperatura              | separado do radiador de alta temperatura                                                                                                                                                                 |                                                                        |
|                             | Reservatório de expansão de baixa temperatura             | separado do radiador de baixa temperatura                                                                                                                                                                |                                                                        |
|                             | Refrigeração forçada                                      | (A/C)                                                                                                                                                                                                    | 1 eletroventilador com velocidade variável de 685rpm (103°C) a 2740rpm |
|                             |                                                           | liga:                                                                                                                                                                                                    | 103°C                                                                  |
|                             |                                                           | desliga:                                                                                                                                                                                                 | 102°C                                                                  |
| sistema elétrico            | Tensão                                                    | 12V                                                                                                                                                                                                      |                                                                        |
|                             | Alternador                                                | N/A                                                                                                                                                                                                      |                                                                        |
|                             | Bateria                                                   | 72Ah EFB                                                                                                                                                                                                 |                                                                        |
|                             | Motor de partida                                          | 1,3kW                                                                                                                                                                                                    |                                                                        |
| MOTOR ELETRICO              |                                                           | P0                                                                                                                                                                                                       |                                                                        |
| Características             | Campo de funcionamento                                    | 48V                                                                                                                                                                                                      |                                                                        |
|                             | Velocidade                                                | 18000rpm                                                                                                                                                                                                 |                                                                        |
|                             | Peso (Kg)                                                 | 9,194kg                                                                                                                                                                                                  |                                                                        |
|                             | Dimensões - LxWxH (mm)                                    | 191,4 x 232,7 x 213,4                                                                                                                                                                                    |                                                                        |
|                             | Potência                                                  | 11,4 kW pico em boost                                                                                                                                                                                    |                                                                        |
| Sistema elétrico 48V        | Tensão                                                    | 48V                                                                                                                                                                                                      |                                                                        |
|                             | Alternador                                                | NA                                                                                                                                                                                                       |                                                                        |
|                             | Bateria 48V                                               | 19,5Ah - NCM 622 - 1p12s . Pack energy 0,85644 kwh.                                                                                                                                                      |                                                                        |
|                             | Peso Bateria                                              | 12 kg +/- 0.2                                                                                                                                                                                            |                                                                        |
|                             | Dimensões Bateria- LxWxH (mm)                             | 350 x 175 x 150 mm                                                                                                                                                                                       |                                                                        |
| TRANSMISSAO                 |                                                           | Tração                                                                                                                                                                                                   |                                                                        |
| conversor de Torque         | Fator K                                                   | FWD                                                                                                                                                                                                      |                                                                        |
|                             | Diâmetro                                                  | 260K                                                                                                                                                                                                     |                                                                        |
|                             |                                                           | 230 mm                                                                                                                                                                                                   |                                                                        |
| câmbio                      | Número de marchas                                         | 06 a frente e 01 a ré                                                                                                                                                                                    |                                                                        |
|                             | Relações de marcha                                        | 1ª                                                                                                                                                                                                       | 4,459                                                                  |
|                             |                                                           | 2ª                                                                                                                                                                                                       | 2,508                                                                  |
|                             |                                                           | 3ª                                                                                                                                                                                                       | 1,556                                                                  |
|                             |                                                           | 4ª                                                                                                                                                                                                       | 1,142                                                                  |
|                             |                                                           | 5ª                                                                                                                                                                                                       | 0,851                                                                  |



# FIAT Toro Volcano 1.3T Flex AT6 FWD MHEV 48V

## Ficha Técnica - MY27

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.



|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 6ª<br>RÉ                                                                                                                                                                         | 0,672<br>3,185                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |
| diferencial             | Posição<br>Grupo de redução<br>Diferencial<br>Counter<br>Relação de redução (Final)                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                  | Incorporado a caixa de câmbio<br>Coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais<br>4,067<br>0,906<br>3,683                                                                                                                                                                                                                                          |                |
| FREIOS                  | Comando<br>Servofreio<br>Circuito                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                  | hidráulico c/ comando a pedal e ABS/ESC série<br>11" com bomba 15/16<br>Duplo circuito cruzado                                                                                                                                                                                                                                                         |                |
| rodas anteriores        | Sistema<br><br>Diâm. x esp. disco<br>Diâm. do cilindro da pinça de freio                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                  | a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda<br>305 x 28 mm<br>60,0 mm                                                                                                                                                                                                                                               |                |
| rodas posteriores       | Sistema<br>Diâm. x esp. disco<br>Diâm. do cilindro da pinça de freio                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                  | a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda<br>320 x 22 mm<br>42,0 mm                                                                                                                                                                                                                                               |                |
| freio de estacionamento |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  | consiste de um interruptor posicionado no console central, um módulo de controle eletrônico e de atuadores nas pinças traseiras.                                                                                                                                                                                                                       |                |
| DIREÇÃO                 | Sistema<br>Coluna de direção<br><br>Diâmetro mínimo de giro                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                  | com pinhão e cremalheira com assistência elétrica<br><br>articulada com juntas universais com regulagem de altura e profundidade 12,2 m                                                                                                                                                                                                                |                |
| SUSPENSÕES              | <b>dianiteira</b><br>Tipo<br><br>Amortecedores<br>Elemento elástico<br>Alinhamento das rodas                                                                                                                                                                                                                     | câmb<br>caster<br>converg. (por roda) - 0km<br>converg. (por roda) - após 150km<br>converg. (por roda) - após 1000km                                                             | Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora<br>Hidráulicos e pressurizados<br>Mola helicoidal<br>-0.71° ± 0.58° ( -0°43' ± 0°35' )<br>3.91° ± 0.50° ( 3°55' ± 0°30' )<br>-0°05' ± 0°04' ou -0.08° ± 0.07°<br>-0°7' ± 0°04' ou -0.12° ± 0.07°<br>-0°10' ± 0°04' ou -0.167° ± 0.07° |                |
|                         | <b>traseira</b><br>Tipo<br>Amortecedores<br>Elemento elástico<br>Alinhamento das rodas                                                                                                                                                                                                                           | câmb<br>converg. (por roda)                                                                                                                                                      | Multi-link com rodas independentes, links transversais/longitudinais e barra estabilizadora<br>Hidráulicos e pressurizados<br>Mola helicoidal<br>-0.33° ± 0.50° ( -0°20' ± 0°30' )<br>0°13' ± 0°06' ou 0.22° ± 0.10°                                                                                                                                   |                |
| RODAS                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Série<br>sobressalente                                                                                                                                                           | 6,5Jx18" ET40 - Liga<br>4,0Jx17" ET33 - Aço                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |
| PNEUS                   | Tipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Série                                                                                                                                                                            | 225/60R18 104H ON ROAD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | sobressalente                                                                                                                                                                    | 145/70 R17 106M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |
|                         | Pressão de enchimento                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                  | <i>Kg/cm²</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <i>lb/pol²</i> |
|                         | Média carga                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | rodas dianteiras<br>rodas traseiras                                                                                                                                              | 2,2<br>2,2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 32<br>32       |
|                         | Pressão de enchimento                                                                                                                                                                                                                                                                                            | rodas dianteiras                                                                                                                                                                 | <i>Kg/cm²</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <i>lb/pol²</i> |
|                         | Plena Carga                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | rodas traseiras                                                                                                                                                                  | 2,2<br>3,2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 32<br>46       |
| MEDIDAS                 | <b>externas</b><br>Comprimento (L103)<br>Largura da carroceria (W103)<br>Largura entre retrovisores (W114-L+W114-R)<br>Altura<br><br>Distância entre eixos (L101)<br>Balanço dianteiro (L104)<br>Balanço traseiro (L105)<br>Bitola dianteira (W101-1)<br>Bitola traseira (W101-2)<br>Altura mínima do solo (1/A) | solo H100-B (s/porta-escadas) vazio<br>solo H101-M (c/porta-escadas(antena)) vazio<br>solo H100-B (s/porta-escadas) carregado<br>solo H101-M (c/porta-escadas(antena)) carregado | 4954 mm<br>1849 mm<br>2032 mm<br>1688 mm<br>1899 mm<br>1632 mm<br>1840 mm<br>2983.4 mm<br>947 mm<br>1024 mm<br>1550 mm<br>1586 mm<br>223 mm<br>198 mm                                                                                                                                                                                                  |                |
|                         | <b>internas</b><br>Altura nos assentos anteriores (H61-1)<br>Altura nos assentos posteriores (H61-2)<br>Largura na altura dos ombros anteriores (W3-1)<br>Largura na altura dos ombros posteriores (W3-2)                                                                                                        |                                                                                                                                                                                  | 997 mm<br>990 mm<br>1440 mm<br>1375 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |
|                         | <b>compartim. de bagagem</b><br>Comprimento na linha de cintura (L506)<br>Comprimento na linha do assoalho (L505)<br>Largura Máxima (Wmax)<br>Largura entre vãos de roda (W202)<br>Altura sobre Eixo Posterior (H503)<br>Volume em Litros<br>Superfície da caçamba                                               |                                                                                                                                                                                  | 1173 mm<br>1334 mm<br>1360 mm<br>1091 mm<br>571 mm<br>937 L<br>1.5 m²                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |

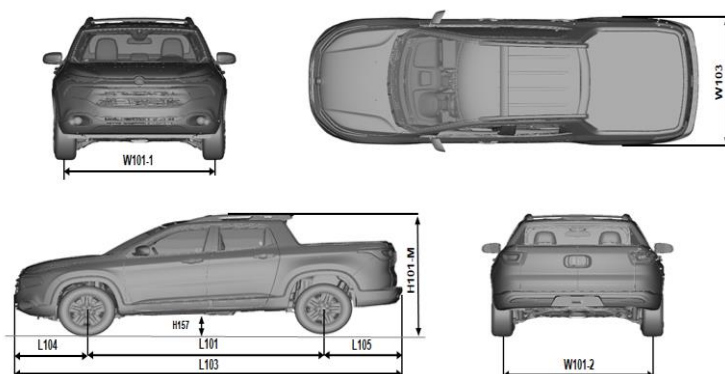


# FIAT Toro Volcano 1.3T Flex AT6 FWD MHEV 48V

## Ficha Técnica - MY27



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.



|                                                                       |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                    |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|
| <b>RESERVATÓRIOS</b>                                                  |                                            | Tanque de combustível (reserva)<br>Sistema de arrefecimento - Alta temperatura<br>Sistema de arrefecimento - Baixa temperatura<br>Carter<br>Carter + filtro de óleo (troca)<br>Câmbio + diferencial<br>Óleo para direção hidráulica<br>Óleo de freio<br>Junta homocinética<br>Reservatório limpador vidros | Capacidade total 55 litros (Capacidade reserva 8 litros)<br>5,5 L (50% líquido anticongelante e 50% água desmineralizada)<br>3,5L (50% líquido anticongelante e 50% água desmineralizada)<br>4,5 L 3,7 kg<br>4,8 L 3,9 kg<br>6,5 L<br>N/A<br>0,76 L<br>0,125 kg ± 0,010 kg (Lado Roda)<br>0,120 kg ± 0,010 kg (Lado Caixa)<br>3,5 L (considerando o gargalo) |                   |                    |
| <b>DESEMPENHOS</b>                                                    |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Flex</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>E22 (Km/h)</b> | <b>E100 (Km/h)</b> |
| <b>velocidade máxima</b>                                              | com média carga e estrada plana            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 197               | 197                |
| <b>aceleração a partir do repouso</b>                                 | com média carga e estrada plana            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                    |
|                                                                       |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0 - 100 km/h (c/stall)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>10.0</b>       | <b>10.0</b>        |
| <b>retomada de velocidade</b>                                         | com média carga e estrada plana            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 60 - 100 km/h                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 6.6               | 6.6                |
|                                                                       |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 80 - 120 km/h                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>7.5</b>        | <b>7.5</b>         |
| <b>CONSUMOS</b>                                                       |                                            | Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBEV)<br>Autonomia corrigida conforme Inmetro Portaria n.º 10, de 11-01-2012                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>E22 (Km/l)</b> | <b>E100 (Km/l)</b> |
|                                                                       |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Ciclo urbano                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 10.5              | 7.3                |
|                                                                       |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Ciclo estrada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10.7              | 7.6                |
|                                                                       |                                            | Energia (Mj/km)                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2.05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                    |
|                                                                       |                                            | Categoria                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Picape                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |                    |
|                                                                       |                                            | Classificação na Categoria                                                                                                                                                                                                                                                                                 | A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |                    |
| <b>NÍVEL DE RUÍDO</b>                                                 | (condição estática)                        | p/ efeito de fiscalização                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 81.8 dB (A)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                    |
| <b>PESOS</b>                                                          |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                    |
|                                                                       | STD A (Full OPT) (w/o ESS)                 | anterior (Kg)                                                                                                                                                                                                                                                                                              | posterior (Kg)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | total (Kg)        |                    |
|                                                                       | Capacidade de carga (Kg)                   | 983                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 739                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1722              |                    |
|                                                                       | Carga máxima rebocável sem freio (Kg)      | 670                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                    |
|                                                                       |                                            | 400                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                    |
| <b>Carga máxima admissível por eixo "Limitado a capacidade carga"</b> |                                            | anterior (Kg)                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1232                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                    |
|                                                                       |                                            | posterior (Kg)                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1439                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                    |
| <b>relação peso / potência</b>                                        | <b>Gasolina E22 (w/o ESS)</b>              | 9.78 Kg/cv                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 13.35 Kg/Kw                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ABNT              |                    |
|                                                                       | <b>Etanol 100% (w/o ESS)</b>               | 9.78 Kg/cv                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 13.35 Kg/Kw                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ABNT              |                    |
| <b>ÂNGULOS / ALTURA LIVRE</b>                                         |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                    |
|                                                                       | Ângulo de ataque                           | 25.0°                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                    |
|                                                                       | Ângulo de saída                            | 29.0°                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                    |
|                                                                       | Ângulo de Rampa                            | 21.5°                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                    |
|                                                                       | Altura livre do solo entre os eixos (H157) | 247 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                    |